

**Stromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**genset diesel water-cooled**  
**P-I80-AS-S5**

**FEESER**<sup>®</sup>  
 GENERATORS



**EU-Abgasnorm Stage V – corresponding to EU emission standards**

**Aggregat - Genset**

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-I80-AS-S5 Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T80, lackiert in RAL1004 Goldgelb  Schalldruckpegel – 7m < 65 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 300 x 110 x 160 cm Gewicht – 1.850 kg	<i>manufacturer – Feeser Generators</i> <i>model – P-I80-AS-S5</i> <i>type – silent</i> <i>soundproof housing – T80, painted in RAL1004 golden yellow</i>  <i>sound pressure – 7m &lt; 65 dB(A) +/-3 dB(A)</i> <i>dimensions l x w x h – 300 x 110 x 160 cm</i> <i>weight – 1.850 kg</i>
---	---

**Generator - Generator**

Bezeichnung – LeroySomer TAL044B Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 80 kVA / 64 kW Maximalleistung LTP – 88 kVA / 70,4 kW Dauerstrom – 115,4 A Maximalstrom – 127 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	<i>name – LeroySomer TAL044B</i> <i>type – synchronous</i> <i>continuous output PRP – 80 kVA / 64 kW</i> <i>maximum output LTP – 88 kVA / 70,4 kW</i> <i>rated current – 115,4 A</i> <i>maximum current – 127 A</i> <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i> <i>frequency – 50 Hz</i> <i>power factor – 0,8 cos phi</i> <i>voltage control – AVR</i>
--	--

**Motor – Engine**

Hersteller: Iveco Typ: F36ETV03.A85 Abgasnorm: Stage V Anzahl Zylinder: 4 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 3.600 cm <sup>3</sup> Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: elektronisch Nennleistung: 77 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 160 L Interner AD-Blue Tank 43 Liter Verbrauch bei 80 % Last 13,5 L/h Diesel Abgasnachbehandlungssystem über DOC + DPF + SCR + AD Blue Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 100 AH	<i>manufacturer: Iveco</i> <i>type: F36ETV03.A85</i> <i>emission standard: Stage V</i> <i>number of cylinders: 4</i> <i>cooling system: water-cooled</i> <i>displacement: 3.600 cm<sup>3</sup></i> <i>rotation speed: 1.500 1/min</i> <i>speed control: electronical</i> <i>rated output: 77 kW</i> <i>fuel: diesel</i> <i>capacity of tank: 160 l</i> <i>capacity internal AD-Blue tank 43 liters</i> <i>consumption at 80 % load 13,5 L/h</i> <i>exhaust aftertreatment system via DOC + DPF + SCR + AD Blue</i> <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 100 AH</i>
--	--

## Ausstattung - Equipment

Aggregatesteuerung IL4AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST  
Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden  
Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A  
Schutzart IP23  
Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 160 A  
vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)

*control unit IL4AMF25 with operation modes OFF / MAN / Auto / TEST  
display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours  
battery trickle charge 12V 2,5 A  
protection class IP23  
power consumption via terminals and circuit breakers 160 A.  
preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)*

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig  
Automatische Kraftstoffpumpe  
Manuelle Motorölabsaugpumpe  
Potenzialfreie Kontakte  
Motor Vorwärmung  
Elektronischer Drehzahlregler Motor  
Netzwerkkarte/GSM Modul  
Steckdosenpakete  
Netzparallelsteuerung  
Sonderspannungen/Frequenzen  
Abgasschlauch  
Belastungswiderstand  
Straßenfahrgestelle  
Lackierung Aggregate Gehäuse gemäß Kundenwunsch

*fuel tank extension single wall / double wall  
automatic fuel pump  
manual oil drain pump  
floating contacts  
engine pre-heating  
electronic engine speed regulation  
network card / GSM module  
socket sets  
grid-connected control unit  
special voltages / frequencies  
exhaust gas pipe  
load resistor  
road chassis  
casing paint according to customer's requirements*

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur